

▽シーズン 十月～八月

▽練習時間 午後五時より二時間

半

▽特色 ボートという競技は大学

入学後始めても本人の努力次第で

必ず全日本クラスの選手になれる

というのが大きな特色である。さ

らに毎年、レギュラー、ジュニア

を問わずレガッタに出場する。ク

ルーの構成が各学年にわたる為、

縦つながりが密接である。あく

まで個性を尊重し、生理学にのつ

とった科学的トレーニングで選手

を強化する。

関西学生漕艇リーグ戦

四三年五月三～五日

瀬田川ボートコース

順①大阪大②大工大③関大④京

大B⑤同大四勝四敗

メキシコ五輪予選チャレンジレー

ス 四三年六月二三日 戸田オリソーフクボートコース

▽午前の記録 戸田オリソーフクボートコース

A組① 慶大 六分一七秒六

B組① 早大 六分三〇秒三

C組① 一橋大 六分二九秒〇

D組① 同大 六分二八秒二

②東外大 六分三一秒〇

メキシコ五輪予選チャレンジレー

ス 四三年六月二三日 戸田オリソーフクボートコース

▽午前の記録 戸田オリソーフクボートコース

A組① 慶大 六分一八秒七

B組① 同大 六分一五秒〇

▽決勝① 同大 六分一七秒一

②一橋大 六分一七秒一

③明大 六分二六秒二

▽決勝① 同大 六分一秒四

史東二位の快記録。七七年

ぶり、初の栄冠

②慶応

「貴重な体験」

漕艇部主将 加藤忠正

メキシコシンドゥイといえば、だれ

でも空気が稀薄で低地の多位であ

るということを知っている位で実

際には明確なことは分らないと思

います。私の体験から述べますと、

酸素が稀薄なことは、ただ呼吸困

難な状態をもたらすだけでなく、

そこから筋力にも影響を及ぼし、

筋力自体の持久力をも弱めて行く

のです。また、高地は低地に比べ

て疲労度が大きく、日一日と疲れ

が重なっていくのを感じました。

月十三日より始まつた。我がクルーは、ラスト二〇〇mでメキシコに抜かれ最下位。敗者復活戦、6～12位決定戦にも地元メキシコに逆転された。結局、高地順応のために時間が十分なかつたこと、さらに五輪出場決定があまりにも遅すぎたことが、クルーの実力の半分も出せなかつた原因であろう。

「貴重な体験」

漕艇部主将 加藤忠正

メキシコシンドゥイといえば、だれ

でも空気が稀薄で低地の多位であ

るということを知っている位で実

際には明確なことは分らないと思

います。私の体験から述べますと、

酸素が稀薄なことは、ただ呼吸困

難な状態をもたらすだけでなく、

そこから筋力にも影響を及ぼし、

筋力自体の持久力をも弱めて行く

のです。また、高地は低地に比べ

て疲労度が大きく、日一日と疲れ

が重なっていくのを感じました。

月十三日より始まつた。我がクルーは、ラスト二〇〇mでメキシコに抜かれ最下位。敗者復活戦、6～12位決定戦にも地元メキシコに逆転された。結局、高地順応のために時間が十分なかつたこと、さらに五輪出場決定があまりにも遅すぎたことが、クルーの実力の半分も出せなかつた原因であろう。

「貴重な体験」

漕艇部主将 加藤忠正

メキシコシンドゥイといえば、だれ

でも空気が稀薄で低地の多位であ

るということを知っている位で実

際には明確なことは分らないと思

います。私の体験から述べますと、

酸素が稀薄なことは、ただ呼吸困

難な状態をもたらすだけでなく、

そこから筋力にも影響を及ぼし、

筋力自体の持久力をも弱めて行く

のです。また、高地は低地に比べ

て疲労度が大きく、日一日と疲れ

が重なっていくのを感じました。

月十三日より始まつた。我がクルーは、ラスト二〇〇mでメキシコに抜かれ最下位。敗者復活戦、6～12位決定戦にも地元メキシコに逆転された。結局、高地順応のために時間が十分なかつたこと、さらに五輪出場決定があまりにも遅すぎたことが、クルーの実力の半分も出せなかつた原因であろう。

「貴重な体験」

漕艇部主将 加藤忠正

メキシコシンドゥイといえば、だれ

でも空気が稀薄で低地の多位であ

るということを知っている位で実

際には明確なことは分らないと思

います。私の体験から述べますと、

酸素が稀薄なことは、ただ呼吸困

難な状態をもたらすだけでなく、

そこから筋力にも影響を及ぼし、

筋力自体の持久力をも弱めて行く

のです。また、高地は低地に比べ

て疲労度が大きく、日一日と疲れ

が重なっていくのを感じました。

月十三日より始まつた。我がクルーは、ラスト二〇〇mでメキシコに抜かれ最下位。敗者復活戦、6～12位決定戦にも地元メキシコに逆転された。結局、高地順応のために時間が十分なかつたこと、さらに五輪出場決定があまりにも遅すぎたことが、クルーの実力の半分も出せなかつた原因であろう。

「貴重な体験」

漕艇部主将 加藤忠正

メキシコシンドゥイといえば、だれ

でも空気が稀薄で低地の多位であ

るということを知っている位で実

際には明確なことは分らないと思

います。私の体験から述べますと、

酸素が稀薄なことは、ただ呼吸困

難な状態をもたらすだけでなく、

そこから筋力にも影響を及ぼし、

筋力自体の持久力をも弱めて行く

のです。また、高地は低地に比べ

て疲労度が大きく、日一日と疲れ

が重なっていくのを感じました。

月十三日より始まつた。我がクルーは、ラスト二〇〇mでメキシコに抜かれ最下位。敗者復活戦、6～12位決定戦にも地元メキシコに逆転された。結局、高地順応のために時間が十分なかつたこと、さらに五輪出場決定があまりにも遅すぎたことが、クルーの実力の半分も出せなかつた原因であろう。

「貴重な体験」

漕艇部主将 加藤忠正

メキシコシンドゥイといえば、だれ

でも空気が稀薄で低地の多位であ

るということを知っている位で実

際には明確なことは分らないと思

います。私の体験から述べますと、

酸素が稀薄なことは、ただ呼吸困

難な状態をもたらすだけでなく、

そこから筋力にも影響を及ぼし、

筋力自体の持久力をも弱めて行く

のです。また、高地は低地に比べ

て疲労度が大きく、日一日と疲れ

が重なっていくのを感じました。

月十三日より始まつた。我がクルーは、ラスト二〇〇mでメキシコに抜かれ最下位。敗者復活戦、6～12位決定戦にも地元メキシコに逆転された。結局、高地順応のために時間が十分なかつたこと、さらに五輪出場決定があまりにも遅すぎたことが、クルーの実力の半分も出せなかつた原因であろう。

「貴重な体験」

漕艇部主将 加藤忠正

メキシコシンドゥイといえば、だれ

でも空気が稀薄で低地の多位であ

るということを知っている位で実

際には明確なことは分らないと思

います。私の体験から述べますと、

酸素が稀薄なことは、ただ呼吸困

難な状態をもたらすだけでなく、

そこから筋力にも影響を及ぼし、

筋力自体の持久力をも弱めて行く

のです。また、高地は低地に比べ

て疲労度が大きく、日一日と疲れ

が重なっていくのを感じました。

月十三日より始まつた。我がクルーは、ラスト二〇〇mでメキシコに抜かれ最下位。敗者復活戦、6～12位決定戦にも地元メキシコに逆転された。結局、高地順応のために時間が十分なかつたこと、さらに五輪出場決定があまりにも遅すぎたことが、クルーの実力の半分も出せなかつた原因であろう。

「貴重な体験」

漕艇部主将 加藤忠正

メキシコシンドゥイといえば、だれ

でも空気が稀薄で低地の多位であ

るということを知っている位で実

際には明確なことは分らないと思

います。私の体験から述べますと、

酸素が稀薄なことは、ただ呼吸困

難な状態をもたらすだけでなく、

そこから筋力にも影響を及ぼし、

筋力自体の持久力をも弱めて行く

のです。また、高地は低地に比べ

て疲労度が大きく、日一日と疲れ

が重なっていくのを感じました。

月十三日より始まつた。我がクルーは、ラスト二〇〇mでメキシコに抜かれ最下位。敗者復活戦、6～12位決定戦にも地元メキシコに逆転された。結局、高地順応のために時間が十分なかつたこと、さらに五輪出場決定があまりにも遅すぎたことが、クルーの実力の半分も出せなかつた原因であろう。

「貴重な体験」

漕艇部主将 加藤忠正

メキシコシンドゥイといえば、だれ

でも空気が稀薄で低地の多位であ

るということを知っている位で実

際には明確なことは分らないと思

います。私の体験から述べますと、

酸素が稀薄なことは、ただ呼吸困

難な状態をもたらすだけでなく、

そこから筋力にも影響を及ぼし、

筋力自体の持久力をも弱めて行く

のです。また、高地は低地に比べ

て疲労度が大きく、日一日と疲れ

が重なっていくのを感じました。

月十三日より始まつた。我がクルーは、ラスト二〇〇mでメキシコに抜かれ最下位。敗者復活戦、6～12位決定戦にも地元メキシコに逆転された。結局、高地順応のために時間が十分なかつたこと、さらに五輪出場決定があまりにも遅すぎたことが、クルーの実力の半分も出せなかつた原因であろう。

「貴重な体験」

漕艇部主将 加藤忠正

メキシコシンドゥイといえば、だれ

でも空気が稀薄で低地の多位であ

るということを知っている位で実

際には明確なことは分らないと思

います。私の体験から述べますと、

酸素が稀薄なことは、ただ呼吸困

難な状態をもたらすだけでなく、

そこから筋力にも影響を及ぼし、

筋力自体の持久力をも弱めて行く

のです。また、高地は低地に比べ

て疲労度が大きく、日一日と疲れ

が重なっていくのを感じました。

理論、それに要する体力を完全に取得することは不可能であります。これから私のボート界発展のために以上に述べた方向に沿って微力ながら寄与したいと思つております。

この日のソチミルコは太陽

コトはすでに水があき始めた。まあこんなところには負けないだろう、400通過だ。まだ40か、先は長いな。まだ、カナダは後の方に見える。くそ、カナダの熊野郎なんかに負けるか。どうも、スピードがぶいい。オールに懸る水が重い。徐々に呼吸器管がしめつけられてくる感じだ。リズムがくるつてくる。おかしい、ますます水が重く感じられる。くそ、足を切る。オールにかいだ日ノ丸の赤が、異様に赤い。もうカナダの姿もない。やつと、千米通過だ。あと半分だ。毛唐の奴らに負けてたまるか。もう必死だった。苦しみと自己との戦いしかなかつた。オールを握る腕がしびれてきた。足のけりもにぶつってきた。私はもう前後運動しているだけだった。苦痛はますます私を押包む。『もうあかん力を抜いてしまえ。』の声が私の中ですべて。『ちくしょう。漕げ。整調のオレが漕がんかったらどうなるんだ。』必死で私は自分をしかりつけてた。体がいうことをきかない。余力を振りしぶって漕いだ。コクスが、「ファイト／頑張」と叫

なんだから墨絵の様に見える。胸がしめつけられる。頭がジーンとすらる。『漕ぐんだ。』という意志のみが我々をささせていた。でも何かを考え続けていた。いろいろな事が浮び、そして消えていった。メキシコにも抜かれた。ラストスマートの声が懸つた。必死でピッチを上げた。最後の力を振りしほってピッチを上げた。もう目の前が真黒だった。「イージオール」ゴールインだ。私は思わず後にひっくりかえった。心臓は今にも破裂しそうに鳴り続け、唯大きく息をするだけだ。敗者復活も順位決定戦も同じ事の繰り返しだった。予選の疲れが抜けず、体力もかなり消耗されていた。いうことをきく、二千米漕ぎ通そう。我々はやっとゴールにたどりつくといううけだった。すべてのレースが終った。私は自分自身がこのうえなく情無かつた。酸素稀薄に於けるレースの極限状態でどうする事も山

来ず、又しようにも体がいう事をきかない。こんな哀れな事はなかった。体力の差、極限状態ではこれが勝負を左右した。力まかせで強引に漕ぎ、キャリアも豊富なクルーに比べ、どちらかと言えば感覚的で、繊細な日本クルーの我々は、極限状態においては、もうくもくずれさった。我々にとつては極限状態でレースをしたという事が、その経験がこれから我々の行く先々に生き、そして、糧となるであろう。それだけでも、価値があるのではないかと私は信ずる。メキシコの自然の明るさはそんな我々を優しく包んでくれた。我々は、久しく忘れていた解放感にひたつた。レースが終った日のパーティで知合った、メキシコの選手の姉妹と、彼女達の友達と我々四人チャブルテベック公園へ遊びに行つたのも、楽しい思い出だった。ロリータ・ローザ・ジョセフナ・クレメンティーナ・アルフォンソの面々と池でボートを漕ぎながら歌を歌つた。メキシコのシェリート

リンド・日本の歌等言葉は違つてもメロディを口ずさめば、それで充分だ。私達がニソウのポートをくつづけて歌つていると、近くを漕いでいたボートが近より、もつと歌えという。「それじや、スキヤキ知つてゐるか。」「知らない。」それじやと私は歌いだした。日本の九ちゃんの歌だ。「涙がこぼれないように歩く一人ぼっちの夜。」我々は一人ではない。見知らぬ人とも仲間になつて歌つてゐる。すばらしい事じやないか。次は彼らが歌つた。知らない曲だったが聞いてゐるだけで楽しかつた。遊園地にネオンがついた頃帰ることになつた。三人はバスで來たので彼らも一緒に帰ることになり、彼らを入れて9人が一つの車に乗ることになつた。9人全部が入れず、さんざん苦労したあげく押込んだ。まさに、ラッシュ時の再現だつた。それでも、話せる余裕があつた。彼らの日本語の発音がおかしくて、クスクス笑つた。けつさくなのは、神を信じない人を何

一
層累張度を高めた。すでに予選レースは小艇の部から始められていた。もうオリンピック開始の興奮があたりをすっかり包んで、我々をもまき込んでいた。コースの方にそびえる暗緑色の小高い山が異様に大きく見え、メキシコ特有の青い空と、白い雲が昨日とは違つて一層青く、一層白く見えた。どうとうその日が来たのだ。
我々はメキシコへ着いて以来、本当に愛艇ワイルドローバー四世号で練習したのは十日にも満たなかつた。日本からの発送が遅れ、又メキシコへ着いても港湾スト等で更に遅れるという予想外の出来事によつて。それまではイタリア製の艇で一応調整していたが、日本

すぐりガードを取付けられ、ソチミルゴの水、彼女が生まれて初めての異国の大水に浮べられた。イタリア製の外人女と違つて、大和撫子の軽くて滑りやすかつた事、次日からよいよ本格的な練習が再開された。初めのうちは五百を漕ぐことさえきつく、こんな調子では二千米漕げるのだろうかと思つた。だが、人間の構造の偉大なこと、四、五日で、なんとか漕げる様になつて來た。そして次は千米と除々に距離を延ばしていく。そして千米をなんとか我々のスピードで漕げる様になつた頃、ついにその時がやつて來た。果して二千米漕げるだらうか。我々のレ

そうた。私は日本代表たつた。日本人としてベストをやりたい。日本人としてベストをつくそと自分に言いきかせる。各艇スタート地点に着き、方向への先をなおす。審判が「チエコスロヴァキー・ブレ。メヒュ、ブレ。ハポンブレ各艇」にスタート用意の、指示を与える。さあ、来たぞ。我々はスタート用意をする。もう私は焦燥感はなかつた。やるだけしかない。「エトブブレ用意」の声が掛かつた。五番がエトブブレで漕ぎ出した。この野郎、間違えやがつて。我々がつられて漕ぎ始めると同時に、すぐバルテがかかけつた。一本目は合わなかつたが二本目からはうまくいき、六本漕いでスタート力漕にうつった時、鐘

「ア・ブレ・バルテ!!」こんどはうまく一斉に出た。かくしてレースは始った。スタートはうまくいった。まあ力漕だ。足のけりをさらに意識する。カナダのオールがキラキラ光っている。その向うのソ連の赤いシャツも見える。「大きく行こう」「さあ行こう」とスタートだ。五分も漕がないうちに、もひとつ向うのソ連・西独が視界から消去つた。まだカナダは見えていた。「大きく行こう。さあ行こう。」
いいよいよコンスタンートだ。コックスからはピッチ3637ぐらいでいかけと言っていたが、あまり低ビッチではだめだ。37ぐらいのピッチで漕ぎ通そうと思った。メキシ

スの前に行なわれた小艇の部では、が突然鳴らされた。「フライングレースの途中での棄権者、レース後、倒れる者が続出した。それを見るたびに益々不安になり、焦燥感につきまとわれた。役員に見送られてスタート地点に向いながらも、それは私から離れられなかつ

だ、こりやオレンとこだな」最初から縁起が悪い、艇の向きを変え、再びスタートの地点につく。審判が盛んにフランス語で西ドイツに何か注意している。「なんだおれんとことちがつた。それにして

